



LMB.org/bfd

RESPETE LAS BICICLETAS AL CONDUCIR:

- **Trate a los ciclistas como si fueran conductores de vehículos automotores**
- **Conduzca a una velocidad segura, no use el teléfono y evite otras distracciones**
- **Cumpla con el requisito estatal de dejar al menos una distancia de 3 pies (5 pies en algunas ciudades) al pasar a un ciclista**
 - Siempre que sea seguro, los conductores de vehículos automotores pueden cruzar una línea amarilla doble para pasar a un ciclista
- **Tenga en cuenta que los ciclistas podrían usar el carril completo en las siguientes ocasiones:**
 - Al pasar a un vehículo o a otro ciclista que circule en la misma dirección
 - Al prepararse para girar hacia la izquierda
 - Cuando el carril es demasiado estrecho para que otro vehículo pase de forma segura
 - Al esquivar obstáculos o peligros del lado derecho de la carretera
- **Recuerde que los ciclistas pueden circular de a dos (uno al lado del otro)**
- **Observe los peligros de la carretera y prevea las acciones que pueden realizar los ciclistas para esquivarlos**
- **En cada intersección y acceso, preste atención a los ciclistas**
 - Para evitar choques a causa de un giro hacia la derecha o un cruce hacia la izquierda, en los que un vehículo gira por delante de un ciclista que tiene prioridad de paso
- **Preste atención a los ciclistas e implemente la maniobra holandesa cuando abra la puerta para salir del vehículo**
 - Mire por sobre el hombro izquierdo y utilice la mano derecha para abrir la puerta

Este material se elaboró gracias a un proyecto financiado por la Oficina de Planificación de la Seguridad Vial de Michigan (Michigan Office of Highway Safety Planning) y el Departamento de Transporte de Estados Unidos (U.S. Department of Transportation).