

Aumente su visibilidad. Permita que lo vean.





MENSAJE DE LA LIGA DE CICLISTAS DE MICHIGAN (LEAGUE OF MICHIGAN BICYCLISTS)

Use siempre una luz delantera **blanca** y un reflector **rojo** de noche.



Es más seguro. Y así lo indica la ley.*

Para obtener incluso más visibilidad:

-  Use luces traseras rojas además del reflector rojo.
-  Use las luces en condiciones meteorológicas adversas y durante el día.
-  Configure las luces en modo intermitente.
-  Vístase en ropa reflectante o de colores llamativos si es posible.

*Ley de Michigan: MCL 257.662

Aumente su visibilidad. Permita que lo vean.

MENSAJE DE LA LIGA DE CICLISTAS DE MICHIGAN (LEAGUE OF MICHIGAN BICYCLISTS)

Si camina o anda en bicicleta, puede tomar medidas para reducir el riesgo a tener accidentes de noche.

En promedio, los vehículos utilitarios deportivos (SUV) y las camionetas son más grandes y pesan más que antes. Esto protege a las personas que van dentro de los vehículos, pero es más peligroso para las personas que van fuera de ellos.

Hoy en día los conductores viven distraídos. Cuando esté conduciendo, solo conduzca.

Suponga que los conductores no lo ven cuando está caminando o andando en bicicleta por la calzada.

Siempre que sea posible, cruce la calzada por la senda peatonal y la intersección. Si no puede cruzar por la senda peatonal o intersección, es más seguro que cruce en una zona que esté bien iluminada para poder tener una mejor visión del tráfico.

Si usa el celular mientras camina, sobre todo si está mandando mensajes o mirando la pantalla, guárdelo antes de cruzar.

Es más seguro usar ropa de color claro o reflectante si es posible.

Tanto de día como de noche, los conductores siempre son responsables de estar atentos a los ciclistas y peatones.



Este material se elaboró gracias a un proyecto financiado por la Oficina de Planificación de la Seguridad Vial de Michigan (Michigan Office of Highway Safety Planning) y el Departamento de Transporte de Estados Unidos (U.S. Department of Transportation) y con ayuda adicional del fondo DALMAC (DALMAC Fund) que otorgó una subvención.